

Visite chez un concepteur/intégrateur en transitique

Un univers tout en Syleps

En mars dernier, la société Sydel a organisé une journée spécialement dédiée à la présentation de son ERP Métier "Sydel Univers", ainsi qu'à l'inauguration de son Technocentre. Après une entrée en matière de Philippe Loiseau, président du Directoire de Sydel & Sedep, les invités ont été conviés à participer à différents ateliers thématiques tout au long de la journée.

La première édition du "1 Day Sydel Univers Tour" s'est déroulée le 18 mars dernier sur le site de la société Sydel basé à Lorient (56). Créée en 1975, cette entreprise a réalisé en 2009 un chiffre d'affaires de 30M€ (dont 8% sont investis dans la Recherche et le Développement) avec 250 personnes travaillant sur un site de 12 000 m². En février 2009,



Philippe Loiseau expose le virage stratégique que prend la marque Syleps

les sociétés Sedep, Sydel et Synapse ont lancé la marque commune Syleps. Cette marque regroupe les produits et services de ces entreprises dans leurs domaines de compétences respectifs que sont la transitique pour la première, l'informatique pour la seconde et la robotique pour la troisième. À terme, ces trois sociétés vont fusionner en une seule entité sous le nom de Syleps.

Les grands axes stratégiques

Dans son discours d'accueil, Philippe Loiseau a exprimé le souhait de Syleps de se tourner vers une nouvelle orientation stratégique. Il s'agit de répondre aux besoins identifiés de ses clients. Besoins qui vont de prix plus bas à un R.O.I. (retour sur investissements) rapide, en passant par une sécurité de mise en service accrue et une liberté de choix associée à une grande flexibilité et autonomie. Ce virage stratégique consiste à passer d'une succession de fabrications d'un produit spécifique créé en fonction des besoins de chaque client, vers plusieurs gammes de produits standardisés. Au nombre de 4, ces gammes

sont l'informatique, la transitique, le stockage automatisé et la palettisation automatisée. Elles sont composées de produits qui tendent, eux aussi, à se standardiser. L'informatique, avec l'ERP Sydel Univers qui se compose de 3 grands modules que sont la production, les WMS (logiciels de gestion d'entrepôts) et le commerce. La transitique est composée de 2 gammes de systèmes de convoyage : le CP 20, pour les plates-formes logistiques en milieu sec, et le Cils, convoyeur en inox lavable et sanitable (que l'on peut désinfecter) destiné aux ateliers de production en milieu agroalimentaire. Le stockage automatisé est composé de 2 produits avec le Micro Transstockeur et le transstockeur. La palettisation automatisée qui se compose de toute une série de robots avec plusieurs modes de palettisation et de la transitique palette pour les charges lourdes mises sur des palettes et transportées sur des convoyeurs. En matière de services, Syleps en propose 3 qui s'articulent autour des 3 phases majeures de la réalisation d'un projet, le conseil, l'intégration et l'accompagnement. La partie accompagnement (phase après-vente) comprend une palette de 8 services. Trois sont destinés aux solutions informatiques : Admys, pour la surveillance à distance permettant de détecter les dysfonctionnements et d'apporter une action corrective. Ulys, pour une maintenance évolutive avec des mises à jour régulières des progiciels. Migsys autorise s'il en est besoin, la migration des données de l'ancien système vers la nouvelle solution. Pour les solutions informatiques, transitiques et robotiques, cinq services sont proposés : Atelys, pour l'assistance téléphonique 24h/24 (support correctif et conseil). Skolys, pour des formations standards et personnalisées dans le cadre d'un projet. Movys, pour de la maintenance applicative comme la modification de fonctionnalités existantes, l'ajout de nouveaux paramètres... Revys, se

consacre au dépannage et à de la réparation ou au remplacement de matériels défectueux. Prevys intéresse la maintenance préventive avec des interventions de contrôle et de diagnostic planifiées en fonction des conditions de production.

L'univers a son espace...

L'organisation de ce "1 Day" a été l'occasion d'inaugurer un espace permanent de 750 m² appelé Technocentre. Ce lieu est dédié à la démonstration des produits de la marque Syleps. Il offre aussi la possibilité d'effectuer des formations pour les clients et les équipes internes et de réaliser des essais et du maquetage pour les équipes de production, de R&D et de SAV, finalisés par des tests. Un nombre conséquent de tâches et de fonctions qu'il sera peut-être parfois délicat de concilier simultanément, même si l'intention est plus que louable. Véritable outil, le Technocentre est destiné



Le hall d'accueil du nouveau Technocentre

en résumé

Intégrateur en métiers de traitement de flux

Sydel
www.syleps.com



Une des salles "informatique" du Technocentre pour les démonstrations de l'ERP Sydel Univers

DU CÔTÉ DE CHEZ...

aux clients et prospects de Syleps, à ses équipes techniques et commerciales, ainsi qu'à ses partenaires. Y sont installés en permanence un convoyeur CP 20, un Micro Transstockeur et un robot de palettisation de sacs.

... l'espace est occupé par ses planètes !

Le robot de palettisation de sacs offre la particularité d'atteindre désormais la cadence élevée d'un palettiseur à couches, à savoir 1000 sacs/heure. Des avantages de compacité, d'encombrement au sol réduit, de maintenance simplifiée (il y a moins de matériel installé qu'avec un palettiseur à couches) et une grande flexibilité le caractérisent. Par exemple, le logiciel du robot se reconfigure facilement pour ajuster la position de dépose et la vitesse du bras en

fonction du format et du contenu du sac à palettiser. Le convoyeur profilé CP 20 pour zones sèches a été lancé sur le salon de la Manutention 2008 (voir Manutech n°38, page 51). L'un de ses points forts réside dans sa conception modulaire qui permet de reconfigurer, de remonter et de modifier les solutions existantes tout au long de la vie de l'installation. Sa charge unitaire maximale est de 50 kg avec des cadences de 40 à 60 m/mn, et un niveau sonore de 56 dBA, le plus faible du marché. Détenteur du Janus de l'Industrie 2008, le CP 20 s'est vu attribué en février dernier la mention Ecodesign, créée en 2009 par l'Institut Français du Design pour récompenser les lauréats les plus engagés du label Janus. Deux critères principaux sont pris en compte : le niveau de développement de la démarche d'éco-design et les qualités environnementales du projet candidat. L'utilisation de nouveaux matériaux (55% de matière minérale), la standardisation des composants permettant d'en réduire le nombre de façon significative et les efforts esthétiques pour dissimuler

les pièces techniques font la signature de ce produit. Le Micro Transstockeur est une solution automatisée atteignant de très hauts débits pour le stockage de bacs ou de cartons. Il fournit une performance autorisant jusqu'à 1200 entrées et sorties à l'heure par meuble. Il peut s'installer sur de faibles hauteurs (3 m. hors tout) jusqu'à environ 20 mètres. Un Micro Transstockeur dessert 3 niveaux d'étagères et il est possible de superposer plusieurs appareils dans une même allée



Le robot palettiseur de sac qui est en démonstration permanente au Technocentre



Le convoyeur CP 20 qui vient de recevoir le prix de l'Ecodesign de stockage. Il possède une prise et une dépose des 2 côtés sur une longueur "libre". Lorsque deux appareils sont posés l'un sur l'autre, ils constituent un silo. Un silo est alimenté (en entrée et en sortie) par un ascenseur qui est lui-même alimenté par un convoyeur. Il prépare une commande dans un ordre précis en fonction de la palettisation future. Son installation est aisée, c'est une solution "clé en main" avec des rayonnages, des convoyeurs, des transstockeurs et des logiciels de gestion. Il ne nécessite ni câblage ni structure particulière, car il est simplement posé et ancré au sol. Pour faciliter sa maintenance, son lavage et les éventuelles réparations, un accès par un escalier et des plates-formes en acier ont été aménagés dans chaque allée. De plus, il n'est pas nécessaire d'arrêter complètement l'installation, il suffit de couper le groupe d'allées concerné.

Le micro transstockeur installé dans un endroit particulièrement bas du Technocentre

Véronique Le Voas